



Economy díly

Správná volba pro vozy starší 5 let



Kvalitní řešení za výhodnou cenu.

Vážení zákazníci,

rádi bychom Vám představili speciální skupinu náhradních dílů, tzv. Economy díly SEAT, které byly optimálně navrženy pro vozy starší 5 let, aby náklady na údržbu a opravy těchto vozidel odpovídaly jejich časové hodnotě.

Zatímco Originální díly SEAT® a Originální výměnné díly SEAT® jsou identické s díly používanými při výrobě nových vozů, u Economy dílů byly lehce upraveny jejich konstrukční vlastnosti, jsou použity odpovídající materiály a snížen počet variant. A to nikdy na úkor kvality.

Můžete si být jisti, že stejně jako všechny produkty SEAT, tak i Economy díly jsou vyrobeny dle technologických standardů koncernu Volkswagen AG.



Obsah

01 Economy díly SEAT

Strana 4

02 Brzdové destičky a kotouče

Strana 5

03 Tlumiče výfuku

Strana 7

04 Startovací baterie

Strana 8

05 Tlumiče pérování

Strana 10

06 Stěrače a Aero-lišty stěračů

Strana 12

07 Prachové a pylové filtry

Strana 14

08 Zapalovací svíčky

Strana 16

01 Economy díly

Vlastnosti sortimentu

nová skupina produktů pro vozidla starší než 5 let

Konstrukční vlastnosti modifikované s ohledem na zbytkovou hodnotu vozidla

Výroba specifickým vývojovým procesem volkswagen AG

Dvouletá záruční doba

Konstrukční vlastnosti

Změna konstrukčních vlastností

Například startovací baterie: Snížení obsahu olova oproti originálním dílům. Kvalita ale vyšší než u konkurence.

Přizpůsobení používaných materiálů

Například výfukové systémy: Používání pohliníkové oceli namísto nerezů při vyšší kvalitě než konkurence.

Snížení množství variant

Například výfukové systémy:

Geometrie originálních tlumičů výfuku,

Přesné přizpůsobení konstrukčnímu prostoru daného modelu,

Geometrie tlumičů výfuku Economy

Sjednocením základní geometrie jsou použitelné pro různé modely

Cenová výhoda

Cenová výhoda Economy dílů oproti odpovídajícím originálním dílům SEAT® činí v průměru 25 %.



02 Brzdové destičky a kotouče

Funkcí brzdových destiček a kotoučů je spolehlivě snížit rychlost vozidla, popřípadě jej zastavit

Funkčnost musí být zaručena

... za všech povětrnostních podmínek
*Jedno, zda při dešti, sněhu, rozbředlém sněhu,
vysokých/nízkých teplotách.*

... při všech rychlostech, jízdních situacích
*Jedno, zda v městském provozu, na dálnici, při sjíždění
z kopce nebo na nerovnostech vozovky.*

... po celou dobu užívání
neměnná účinnost brzd.

Proč doporučujeme brzdové destičky a kotouče SEAT Economy?

... protože jsou přesně přizpůsobeny podmínkám
a požadavkům starších vozidel.

... protože jsou vyráběny podle vysokých kvalitativních
standardů volkswagen AG.

... protože specifikací zohledňující zbytkovou hodnotu vozidla,
obdržíte cenovou výhodu u kotoučů okolo 22 %, u brzdových
destiček dokonce více než 32 % oproti odpovídajícímu
originálnímu dílu.





... protože spolehlivě reagují i při extrémních teplotách.

... protože tlak pedálu po každém brzdění zůstává stejný. To vás chrání před neočekávaným oslabením brzdového výkonu.

... protože míra tření zůstává za všech běžných brzdných situací prakticky beze změn.

... protože díky sladěné kombinaci brzdového obložení a brzdového kotouče dochází k nízkému opotřebení destiček.

Měli byste...

... si nechat při každé výměně pneumatik zkontrolovat brzdy.

... si při prvním zabliknutí kontrolky brzdového obložení dojednat termín opravy v autorizovaném servisu SEAT.

... pravidelně nechat vyměnit brzdovou kapalinu. Doporučena je výměna nejpozději po 3 letech od uvedení vozidla do provozu a následně každé 2 roky.

... si minimálně jednou za rok nechat provést inspekci/kontrolu brzdového systému odbornou dílnou.

Věděli jste, že...

... při brzdění hrají rozhodující roli způsob jízdy, hmotnost vozidla, rychlost a obzvláště kvalita dílů?

... jsou brzdová obložení Economy optimálně sladěna i s originálními díly, komponenty brzdového systému?

... jsou obložení na brzdový kotouč při plném brzdění tlačena průměrnou silou 1 000 kg?

... musí brzdová obložení při sjíždění z kopce vydržet teploty cca 800 °C, ve špičkách až 1 000 °C?

... u nekvalitních produktů dlouhé, mokré zimy podporují rozpad obložení chemickými vlivy?

... se může zvýšit nebezpečí smyku, když jsou brzdy na jedné straně vozidla silněji opotřebovány?



... mají být brzdová obložení na jedné nápravě vždy vyměňována po párech, aby byl zabezpečen stejný brzdňý účinek na obou kolech jedné nápravy?

... když se rychlost zdvojnásobí, brzdňá dráha se zčtyřnásobí?

Kvalita na Prvním místě

Brzdové destičky Economy společnosti Volkswagen AG obstály v nezávislých testech v přímém srovnání s testovanými konkurenčními díly výrazně lépe, a to jak v oblasti bezpečnosti, tak i opotřebení a komfortu.

03

Tlumiče výfuku

Funkcí tlumiče výfuku je snížení emisí hluku, přičemž vystupující výfukové plyny jsou zároveň usměrňovány tak, aby byl optimálně udržen výkon motoru.

Funkčnost musí být zaručena...

... ve všech jízdních situacích

... po celou dobu užívání

Proč doporučujeme tlumiče výfuku a kotouče SEAT Economy?

... protože jsou vyrobeny z velmi kvalitních materiálů.

... protože vykazují dlouhou, časovou hodnotě vozidla přizpůsobenou životnost, při plné funkci.

... protože disponují i odsáváním kondenzátu, který snižuje riziko koroze na minimum.

... protože tlumí hluk na nižší úroveň, než jsou zákonné požadavky.

... protože jsou důkladně otestovány na zpětný tlak, aby byl udržen optimální výkon motoru.

... protože umožní cenově výhodnou opravu vašeho vozidla.

Věděli jste, že...

... by se každý spalovací takt motoru bez tlumení hluku rovnal síle hluku při prasknutí pneumatiky auta?

... především při krátkých vzdálenostech vzniká kondenzací vodní páry a několika zbytkových látek ve výfukovém plynu agresivní směs, která tlumič výfuku poškozuje zevnitř?

Tlumiče výfuku SEAT Economy jsou proto vyrobeny ze za tepla pohliníkové oceli a disponují odsáváním kondenzátu.





... v případě opravy plnou funkceschopnost výfukového systému zajistí jen tvarově odpovídající díl?
Optimální přesnost jednotlivých dílů umožňuje rychlou a cenově výhodnou opravu.

04 Startovací baterie

Startovací baterie je primární zdroj energie při startování vozu. tato funkce musí být zachována za všech klimatických podmínek.

Proč doporučujeme tlumiče výfuku a kotouče SEAT Economy?

... protože jsou přizpůsobeny vozidlu – počtu spotřebičů, výkonu alternátoru, atd. To vám dává jistotu, že vaše auto bude vždy možné nastartovat a za jízdy bude vždy dodávat dostatek energie pro všechny spotřebiče.

... protože je na ni spolehnutí. Jistota nastartování zůstává po celou dobu provozu konstantní – v létě i v zimě.

... protože je jejich míra samovybití velmi nízká a s rostoucím věkem se nezvyšuje. Máte tak jistotu, že veškerou energii lze konstantně vybitet po celou dobu životnosti baterie.

... protože nemusí být ani za horkého léta doplňována destilovaná voda, neboť baterie je bezúdržbová.

... protože přísné požadavky procesu výroby, skladování a údržby zaručují nejvyšší kvalitu, bezpečnost a správnou funkčnost.

... protože zvolené materiály zaručují dlouhou životnost.

... protože s nimi můžete opravdu ušetřit. Cenová úspora oproti originálnímu dílu je až 35 %.





Měli byste dbát na to, ...

... abyste nikdy nenapomáhali zmrzlé baterii (přemostění kabely), protože může explodovat.

... abyste v případě soukromé nápomoci při startu postupovali opatrně, protože vadné baterie mohou poškodit řídicí jednotky airbagů nebo ABS.

Věděli jste, že...

... je baterie (podle statistik ADAC) jednou z nejčastějších příčin poruch?

... je k palubní síti připojeno stále více spotřebičů a ovládacích přístrojů? Spotřeba proudu je v zimě pro osvětlení, topení, vyhřívání zadního okna a sedadel, stěrače atd. velmi vysoká.

... spotřebiče využívají energii i při „vypnutém zapalování“? Např. alarmy, hodiny nebo ovladače dálkového ovládní.

... velké horko a delší období nepoužívání vozidla podporuje samovybití baterie a zkracují tak její životnost?

... především při krátkých cestách může být spotřeba více energie, než může alternátor dobít?

... by baterie měla být vyměňována pouze odborníkem? Nesprávná instalace a demontáž může vést k poškození majetku a ke zranění osob.

Kvalita na Prvním místě

Startovací baterie Economy 72 Ah obstály v nezávislých testech v přímém srovnání s testovanými konkurenčními produkty výrazně lépe.

05 Tlumiče pérování

Funkci tlumičů je zabezpečení nepřetržitého kontaktu kol s vozovkou - při zrychlování, řízení a brzdění. Stabilizují vozidlo při jízdách manévrech a tlumí nárazy způsobené nerovnostmi vozovky. výrazně tím přispívají nejen ke komfortu jízdy, ale především k její bezpečnosti.

Funkčnost musí být zaručena

... za všech jízdých situací
Také při maximálním přípustném naložení.

... při všech rychlostech

... na všech trasách a za všech stavů vozovky
Také na nerovných silnicích se zatáčkami.

Proč doporučujeme tlumiče Pérování SEAT Economy?

... protože solidní stabilitou v zatáčkách a jistotou při řízení vyrovnávají rozdílná zatížení podvozku, která vznikají například při projíždění zatáček.

... protože vozidlo, především při plném zabrzdění, kdykoli udržíte v daném směru a kontakt s vozovkou se nikdy nepřeruší, ani při naložení, zatížení tažného zařízení

... protože vozidlo, především při plném zabrzdění, kdykoli udržíte v daném směru a kontakt s vozovkou se nikdy nepřeruší, ani při naložení, zatížení tažného zařízení nebo při maximálním počtu cestujících.





... protože efektivně spolupracují se všemi komponenty podvozku, jako např. s brzdným systémem, zavěšením kol, pneumatikami a bezpečnostními elektrickými asistenčními systémy.

... protože specifikací zohledňují časovou hodnotu vozidla. Získáte cenovou výhodu více než 20 % oproti originálnímu dílu.

Měli byste dbát na...

... dodržování údržbových intervalů.
Tlumiče pérování se neopotřebují ze dne na den, nýbrž postupně. Postupného zhoršování výkonu tak často není povšimnuto. Proto by měly být tlumiče pérování zkontrolovány nejpozději mezi 60.000 a 80.000 km.

Věděli jste, že...

... jsou tlumiče pérování díly relevantní pro bezpečnost a přispívají k jistému udržení auta ve směru?

... asistenční systémy jako ABS a ESP správně fungují jen, když podvozek dodává správné „informace“? Vadné tlumiče pérování tyto informace zkreslují. Při náhlých vyhýbacích manévrech se tak zvyšuje pravděpodobnost převrácení.

... se s vadnými tlumiči pérování zvyšuje nebezpečí aquaplaningu a citlivost vůči bočnímu větru, že se řízení chvěje a auto na hrbolech rozkmitá? Navíc se rychleji opotřebovávají pneumatiky.

... se brzdná dráha s opotřebovanými tlumiči pérování při plném brzdění značně prodlužuje?

06 Stěrače a aero-lišty stěračů

Funkcí stěračů je stírání čelního a zadního skla a jejich čištění za pomoci kapaliny do ostříkovačů.

Funkčnost musí být zaručena

... za všech povětrnostních podmínek/situací během jízdy
Mlha, déšť, sníh, stříkající voda, tma.

... při všech rychlostech
Městský provoz, jízda po dálnici.

... při všech provozních režimech
Stupeň stírání jedna, dva, intervalové stírání, čištění skla.

... po celou dobu používání

Proč doporučujeme Stěrače a aero-lišty SEAT Economy?

... protože díky precizní gumové manžetě čistí sklo bez pruhů a šmouh. Můžete tedy cestovat bezpečně, neboť máte vždy volný výhled na všechny účastníky silničního provozu a případné překážky.

... protože díky svým konstrukčním vlastnostem podávají vždy optimální výkon.

... protože si díky integrovanému spoileru udržují i při vysokých rychlostech vždy konstantní přítlačnou sílu, a tím maximální stírací výkon.





... protože je díky rovnoměrnému rozdělování sil podstatně sníženo opotřebávání. Tím šetříte peníze.

... protože gumová manžeta díky vrstvě umožňující její lehké klouzání po skle je mnohem méně náchylná na poškození, a tím způsobuje jen minimální hluk i při vysoké rychlosti. To zvyšuje vaše pohodlí během jízdy.

Měli byste dbát na to, ...

... abyste stěrač při nočním mrazu nebo před použitím myčky přesunuli do servisní polohy anebo odklopili.

Věděli jste, že...

... guma stěrače v průměru urazí za půl roku na čelním skle asi 800 km? Setřená plocha odpovídá ploše asi 60 fotbalových hřišť.

... v prvních šesti měsících se dosahuje maximální kvality stírání? V tomto období stěrač udělá asi 125 000 stíracích pohybů. Pak se kvalita stírání neustále snižuje.

... jemná hrana stírací gumy může být poškozena i odolnými zbytky hmyzu a v zimě přimrznutím?

... poškozené stírací lišty zanechávají na čelním skle šmouhy nebo mastný film, skřípou nebo drhnou?

... šmouhy na čelním skle mohou vyvolávat nebezpečné oslepující odlesky reflektorů nebo slunečních paprsků? To představuje nebezpečí nehody, které není radno podceňovat.

... zadní stěrač se opotřebává stejně jako přední a měly by se vyměňovat společně?

07 Prachové a pylové filtry

Funkcí prachového a pylového filtru je zbavování vzduchu přiváděného do kabiny všech nečistot. Účinně zachycuje nejen prach, ale též alergizující pyly a spory. Díky vrstvě aktivního uhlí jsou navíc schopny odfiltrovat i mikroorganismy a částice způsobující zápach.

Konstrukční vlastnosti

Předřazený filtr
Zachycuje prach, pyly a saze.

Vrstva aktivního uhlí
Je převážně z uhlíku, který díky vysoce pórovité struktuře váže plynné škodliviny, ozon a nepříjemné pachy.

Krycí vrstva
Chrání vrstvu aktivního uhlí.

Proč doporučujeme Prachové a pylové filtry SEAT Economy?

...protože splňují maximální nároky na ochranu zdraví.
Uplatňují se vlastní předpisy, přísnější než zákonné normy.

... protože ozon se téměř úplně mění na kyslík.

... protože zajišťují dobrý výhled díky slabému mlžení oken a tím zvyšují bezpečnost jízdy.

... protože z asi 3 000 pylových zrn, která jsou v sezóně v jednom kubíku vzduchu, se zachytí až 99 %.

... protože funkční prachový a pylový filtr chrání klimatizaci před znečištěním a následným poškozením.





... protože zajišťují dostatek čerstvého vzduchu v kabině vozu a chrání nejen alergiky před obtěžujícími pyly.

Měli byste...

... kontrolovat mlžení oken ve voze. Může znamenat opotřebení interiérového filtru.

... hlídat, jestli vám během jízdy rychle neklesá soustředěnost a jestli se příliš brzy nedostavují příznaky únavy. Důvodem může být zanesený kabinový filtr.

... pravidelně vyměňovat prachový a pylový filtr, protože s jeho rostoucím znečištěním během používání výrazně klesá jeho prodyšnost.

Věděli jste, že...

... čtyři gramy aktivního uhlí mají díky pórovité struktuře povrch o velikosti fotbalového hřiště?

Prachové a pylové filtry Economy tak mají během celé životnosti dostatečnou kapacitu pro zachycování škodlivých plynů a nepříjemných pachů.

... člověk v kabině vozu je vystaven asi 6× vyššímu zatížení škodlivinami než na okraji vozovky?

... při 50 km/h ujedete při kýchnutí asi 13 metrů „naslepo“? Na takové dráze se toho může stát mnoho.

... zanedbaná výměna filtru poškozuje větrání a klimatizaci? Případná oprava může být nákladná.

... ve svém starším vozidle můžete výhodně instalovat prachový a pylový filtr Economy s vrstvou aktivního uhlí? *Bez nutnosti jakýchkoli úprav máte místo obyčejného filtru filtr s aktivním uhlím.*

08 Zapalovací svíčky

Motory starších vozidel pracují s nízkým tlakem ve spalovacím prostoru. Požadavky na zapalovací svíčky, zejména na sílu vznětové jiskry, jsou nižší než u moderních spalovacích motorů. Proto kromě vysoce kvalitních originálních zapalovacích svíček nabízíme také zapalovací svíčky Economy pro bezpečné zapalování směsi paliva a vzduchu, které zcela plní svůj účel, jsou však cenově výhodnější.

Proč doporučujeme zapalovací svíčky SEAT Economy?

... neboť jsou přesně přizpůsobeny stavu a požadavkům starších vozidel.

... neboť dlouhodobě odolávají výrazně se měnícím teplotám ve spalovacím prostoru.

... neboť jsou odolné vůči agresivním usazeninám ve spalovacím prostoru.

... neboť přispívají k žádoucímu průběhu startování za studena.

... neboť zajišťují dobré spalování, čímž chrání motor i katalyzátor
– a vás před zbytečnými výdaji na opravy.

... neboť zajišťují úsporné, čisté a účinné spalování paliva a vaše vozidlo už nespotřebává více paliva, než je nutné.

... neboť přispívají k ochraně životního prostředí. Optimální umístění jiskry ve spalovacím prostoru omezuje produkci škodlivin.





... neboť jsou v rámci intervalů údržby

spolehlivé. Nedochází k výpadkům zapalování a katalyzátor je chráněn před nespáleným palivem.

... neboť díky optimálnímu průběhu zapalování zajišťují lepší a klidnější chod. To zvyšuje váš jízdní komfort.

... neboť díky specifickým vlastnostem přizpůsobeným stáří vozidla získáte cenovou výhodu 20 % ve srovnání s odpovídajícím originálním dílem.

Měli byste dbát na to, ...

... abyste dodržovali intervaly technických kontrol svého vozidla a aby bylo včas zjištěno opotřebení zapalovacích svíček a nevznikly vám zbytečné vícenáklady.

Věděli jste, že...

... průběh zapalování a kvalita zapalovací svíčky mají vliv i na vlastnosti motoru (spotřeba, výkon)?

... zapalovací svíčka musí odolat velkým zátěžím, např. vysokému kolísání tlaku a teplot, otřesům a agresivním chemickým sloučeninám?

Její konstrukce a výroba mají proto zásadní vliv na řádné fungování a životnost svíčky.

... různé typy motorů vyžadují různé zapalovací svíčky? *Motor, který generuje vysoké teploty, potřebuje „studené svíčky“, zatímco motory, jejichž chod nedoprovázejí tak vysoké teploty, vyžadují „horké zapalovací svíčky“.* *Teplotná hodnota zapalovací svíčky je rozhodující pro jejich použitelnost v jednotlivých typech motorů.*

... stačí několik málo výpadků zapalování, aby došlo k poškození katalyzátoru?

Výpadky zapalování mohou vést k tomu, že se celý obsah válce (směs paliva a vzduchu) dostane nespálený do výfukové soustavy a shoří až uvnitř katalyzátoru.



SEAT